

## REUNIÓN ROZA MARTÍN

11 NOVIEMBRE 2014

### Movilidad:

- Hablar con el Consorcio para intentar que la línea que viene de Boadilla al Carralero entre en la zona. Opción B: que la línea que viene de Vva de la Cañada y entra hasta el colegio Endaze continúe por Bodas de Fígaro y Flauta Mágica antes de salir otra vez a la M503.

Hablado con el Consorcio, prefieren y acometerán la segunda opción, subiendo por Barbero de Sevilla, Flauta Mágica y Bodas de Fígaro para salir a la Carretera de Boadilla y seguir su trayecto.

- Poner “guardias tumbados” o cualquier tipo de reductor de velocidad en las calles Bodas de Fígaro y Flauta Mágica.

Se han realizando estudios para valorar la instalación de reductores de velocidad en la calle mencionada, observando Policía Local que *“se trata de una vía con poca circulación en la actualidad, por la que en algún momento sí pudieran circular vehículos a una velocidad inadecuada”*.

En cualquier caso, la Mesa Técnica de Movilidad ha considerado, en relación a la instalación de badenes, que sería conveniente que fuera la urbanización la que solicitara su instalación, con el correspondiente acuerdo de Junta General de Propietarios, ya que los reductores son molestos para las viviendas situadas en las proximidades por los ruidos que provocan los vehículo a su paso. De esta forma tendremos constancia de que la mayoría de los vecinos está de acuerdo con su instalación, y no nos pedirán que los retiremos con posterioridad porque resultan molestos.

### Medio Ambiente:

- Instalar un contenedor más. Ya está instalado
- Prestar atención a matas, arbolado... Notificados avisos a todos los propietarios de parcelas privadas para que desbrocen. El Ayuntamiento ha enviado ya a la empresa la tarea de eliminar malas hierbas que invaden algunas aceras e impiden el paso.

### Obras

- Hacer una acera que una rotonda de la gasolinera con la siguiente en dirección Endaze. Justo zona de antigua carretera.(a partir de ahí ya la hizo el urbanizador)

Ya está hecho el proyecto y podremos acometer la obra en el próximo ejercicio 2015-2016..Coste estimado 150.000 euros.

- **Comprobar tapas de alcantarillas. Sueltas y rotas.** Corresponden a tapas de riego y ya han sido reparadas (semana del 25 de noviembre)
- **Comprobar cuadros eléctricos.** Están sin tensión. El cuadro está protegido por una tapa adicional interior. NO tiene riesgo. La reposición de la puerta le corresponde al titular de la parcela.
- **Cerrar fecha de reunión con Bricomart para estudiar soluciones que mejoren el impacto de ruidos y estético en las viviendas cercanas y comprobar en la ordenanza el horario que se les permite de carga y descarga .** A la espera de fecha tras hablar con el administrador de la Comunidad propietarios. Será en enero.
- **Comprobar si se puede retirar la valla que da acceso a la rotonda.** La valla no se puede retirar actualmente, en un futuro y cuando acometamos la pasarela peatonal que cruza la carretera a Villanueva del Pardillo, podremos abrir y encauzar el tráfico peatonal a la misma por ese acceso cerrado en la actualidad. Esta valla responde a una exigencia de carreteras en el proyecto de la zona y si se quita y hay algún accidente la responsabilidad recaería sobre el Ayuntamiento.
- **Tomar alguna medida para que los ciudadanos puedan pasear ya que las casetas de obras se comen toda la acera.** Ya se ha hecho requerimiento (semana del 25 de noviembre) para legalizar la situación y que habiliten paso de peatones
- **Hablar con AFAR para que mantenga abiertos los accesos al parque.** Ya se ha trasladado esto al urbanizador. Además, cuando se abra el parque, la concejalía revisará que todos los accesos al mismo están abiertos.